



Des étudiants de l'IUT avec le véhicule solaire.

## Innovation

# Une nouvelle édition du Défi Solar Cup

**L**a nouvelle édition du Défi Solar Cup aura lieu jeudi 21 mai, sur le site de l'Illiade à Chartres. Elle est organisée par l'association Chartres Énergie Solar Cup (C'esolCup). L'événement est soutenu par l'IUT, l'Université d'Orléans, le Conseil départemental, la ville et la métropole de Chartres ainsi que par des partenaires privés comme Novo Nordisk, le Rotary Club de Chartres et le Rotary de Chartres Deux-Vallées. Le Défi Solar Cup permet aux collégiens et aux lycéens d'aborder de façon concrète leur enseignement scientifique et technique, de communiquer et de travailler ensemble ainsi qu'avec leurs professeurs et les étudiants de l'IUT qui les épaulent. Ils ont ensuite l'opportunité de découvrir

des entreprises locales innovantes.

Cet événement rassemblera des élèves de 12 établissements scolaires (11 collèges et un lycée professionnel) mais également des étudiants de l'IUT de Chartres. Le principe du Défi Solar Cup : piloter des modèles réduits de voitures télécommandées alimentées par l'énergie solaire grâce à des kits pédagogiques complets comprenant châssis, panneaux solaires, moteur et équipement électronique, d'une valeur de 700 €, financés en partie par les deux clubs Rotary.

### Promouvoir l'enseignement technique et scientifique

Geneviève Boone-Bartoli, qui représente les clubs Rotary, souligne : « outre le côté ludique de

cette course de véhicules électro-solaires développés par des collégiens et lycéens, le concept de Solar Cup consiste à promouvoir l'enseignement scientifique et technique auprès des jeunes, à leur faire découvrir les métiers passionnants de l'industrie et à susciter des vocations pour aider les entreprises locales à bénéficier d'une main-d'œuvre qualifiée ».

Ces kits ont été remis en octobre dernier à l'IUT. Tout au long de l'année scolaire, les collégiens étaient épaulés par leurs professeurs et les étudiants de l'IUT de Chartres pour assembler, régler et tester ces bolides afin d'optimiser leur rendement énergétique. ●

PRATIQUE. JEUDI 21 MAI À L'ILLIADE DE 9 H À 16 H. ENTRÉE LIBRE.